

期間限定
公開

事例で学ぶ!



国交省補助金を活用したデマンド交通の導入

～実装プロセスと成功のポイント～

本企画の趣旨 ▶

令和8年度の「交通空白」解消等リ・デザインに係る国交省の補助金活用を検討されている自治体の皆様に向けて、実際に補助金を活用して地域交通を再編した自治体事例を動画で公開いたします。

こうした課題をお持ちの自治体様におすすめです ▶

- ✓ 令和8年度の国交省補助金活用を検討している
- ✓ デマンド交通の導入事例を参考にしたい
- ✓ 住民との合意形成の進め方を知りたい
- ✓ 持続可能な運営体制の構築方法を学びたい



提供コンテンツ

▶ 【動画コンテンツ】全 **2** 本

1 住民合意形成編

「バスがなくなる」から始まった、
『みんなでつくる』地域交通プロジェクト ほか



「交通空白」
解消活用
有償
乗客交通

事例

秋田県鹿角市八幡平地区

- ・路線バス廃止を契機とした住民ワークショップの実施
- ・2回のワークショップで参加者の95%が継続参加を希望
- ・「住民と共につくるデマンド交通」への転換プロセス

2 デマンドタクシー導入編

住民ドライバー、再エネ連携…
国庫補助で広がるデマンドタクシーの可能性 ほか



共創モデル
活用

事例1 島根県奥出雲町
三沢・三所地区

“総力戦”で挑む、
タクシー事業者と住民が支える
地域交通



「交通空白」
解消活用

共創モデル
活用

事例2 鳥取県倉吉市
関金地区

交通だけじゃない!
倉吉市関金地区が挑む
再エネ×交通×買い物の地域共創



共創モデル
活用

事例3 山口県田布施町

月3,500円で町内どこでも!
「のりーね」が実現した
予約型定額乗合タクシー

特典

無料オンライン
個別相談の
ご案内

動画視聴後、貴自治体の状況に応じた個別相談を承ります。

相談内容例

- ・貴自治体の課題ヒアリング
- ・事業ご提案に向けた意見交換
- ・国庫補助申請に向けてのご相談

実施方法

オンライン（Zoom等）

所要時間

60分程度

費用

無料

※補助金申請には、内容検討や関係者調整等の準備期間が必要です。令和8年度の申請をご検討の場合は、お早めのご相談をおすすめいたします。

公開講座・お申し込み方法

お申し込み期間 ■ 令和 8 年 2 月 2 日（月）～ 3 月 31 日（火）

お申し込み方法 ■ 下記いずれかの方法でお申込みください。
ご登録いただいたメールアドレス宛に、動画視聴 URL をお送りいたします。

Web フォームから

<https://forms.gle/QtQCwiJv3t7UVrta8>



※QRコードからも
アクセス可能です



FAXで

FAX **0853-22-9715**

※下記の申込用紙に必要事項を
ご記入の上、お送りください



メールで

宛先 takuzo_seminar@vitallead.co.jp

件名 【アーカイブ視聴申込】

本文 以下をご記入ください

- ①氏名
- ②自治体名・部署名
- ③メールアドレス
- ④電話番号
- ⑤個別相談希望の有無



「事例で学ぶ！国交省補助金を活用した デマンド交通の導入」動画視聴 申込書 (FAX)

氏名		個別相談希望 の有無 ※いずれかに○	個別相談を ・希望する ・希望しない
自治体名・部署名			
メールアドレス			
電話番号			

株式会社バイタルリードの実績 ▶

- 地域公共交通コンサルティング支援：全国 120 自治体以上
- 配車システム TAKUZO 導入：全国 25 自治体以上

お問い合わせ先

株式会社バイタルリード ソリューション営業部

〒693-0013 島根県出雲市荻原町 274 番地 2

TEL : 0853-22-9690 (平日 9:00 ~ 17:30) FAX : 0853-22-9715

E-mail : takuzo_seminar@vitallead.co.jp <https://takuzo.vitallead.co.jp/>

HPはこちら



※本企画の動画視聴・資料提供・個別相談は、すべて無料でご利用いただけます。
※同業者さまのご参加についてはご遠慮いただく場合がございます。
※お預かりした個人情報は、本企画の運営および弊社からの情報提供以外の目的では使用いたしません。

【主催】株式会社バイタルリード